

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE – UL. JAROŠOVA, VARNSDORF

TECHNICKÁ POMOC

Investor

Město Varnsdorf
nám. E. Beneše 470
407 47 Varnsdorf

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

srpen 2019

Číslo zakázky

2019868

OBSAH :

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	5
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	5
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	6
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	6
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	7
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	8

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE – UL. JAROŠOVA, VARNSDORF
Místo stavby	:	k.ú. Varnsdorf
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Varnsdorf nám. E. Beneše 470 407 47 Varnsdorf
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Ing. Zdeněk Puhlovský
Stupeň dokumentace	:	Technická pomoc
Datum zpracování	:	08/2019

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „Oprava místní komunikace – ul. Jarošova, Varnsdorf“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Varnsdorf.

Projekt se týká opravy stávající asfaltové vozovky, chodníku, parkovacích stání a zeleně. Oprava bude provedena v ul. Jarošova v úseku mezi křižovatkou s ul. Partyzánů a křižovatkou s ul. Nymburská. Délka stavby je cca 270,00 m.

Stavba obsahuje dva stavební objekty:

SO 101 – Oprava místní komunikace

Stávající chodník, který se nachází po levé straně směrem k ul. Partyzánů, bude opraven. Stávající asfaltová konstrukce bude vybourána a nahrazena novou skladbou se zámkovou dlažbou. Dále budou doplněny bezbariérové prvky – varovné pásy a optimalizace nášlapu.

Chodník bude v rámci opravy rozšířen o cca 0,35 – 0,55 m směrem do vozovky dle PD. Důvodem rozšíření je zajištění dostatečné vegetační plochy pro vzrostlé stromy, jenž se nacházejí na okraji stávajícího chodníku. Nášlap chodníku bude +0,10 m nad vozovku. Nášlap chodníku ve vjezdech bude +0,02 m nad vozovku. Příčný sklon chodníku bude 2,0% se spádem do vozovky.

Na pochozí část chodníku budou použity dlaždice tl. 0,06 m šedé barvy a ve vjezdech dlaždice tl. 0,08 m barvy antracit. Varovné pásy budou provedeny z červené hmatové zámkové dlažby tl. 0,06 m mimo vjezdy a ve vjezdech tl. 0,08 m.

Stávající vozovka bude v dotčeném úseku odfrézována do hloubky 0,05 m. Dále bude na odfrézovaný povrch proveden spojovací postřík PS-E. Nová vrstva asfaltového krytu ACO 11 bude provedena v tloušťce 0,05 m. Příčný sklon vozovky bude střežovitý se sklonem 2,5% a jednostranný se sklonem 2,0%. Nová šířka vozovky bude 5,30 m.

Stávající asfaltová konstrukce parkovacího pruhu bude vybourána a nahrazena novou skladbou ze zámkové dlažby. Při opravě parkovacích stání bude pokáceno 18ks stromů – javor. Opravený parkovací pruh bude přerušen 4 zvýšenými mysy s novou výsadbou. V každém mysu bude nově vysazen 1ks stromu – javor.

Šířka parkovacího pruhu bude mírně upravena na 2,00 – 2,16 m dle PD. Nášlap parkovacího pruhu bude 0,02 – 0,05 m nad vozovku. Příčný sklon pruhu bude 1,0-2,0% se spádem do vozovky.

Parkovací pruh bude vydlážděn dlaždicemi tl. 0,08 m včetně vjezdů k přilehlým domům. Dlažba pro parkování bude šedé barvy. Dlažba pro vjezdy a před vstupy k domům bude v barvě antracit.

V rámci opravy chodníku budou použity obrubníky silniční 150x250x1000 mm a obrubníky sadové 50x250x1000 mm. Pro parkovací pruh budou použity obrubníky přejezdové 150x150x1000 mm. Ve vjezdech k domům bude dlažba ukončena silničním obrubníkem 100x250x1000 mm. U stávajících plotů budou dle PD použity palisády 120x180x600 mm a 120x180x1200 mm.

V rámci opravy budou pod parkovacím pruhem použity plastové dělené chráničky pro ochranu kabelového vedení NN a CETIN dle PD.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

c) **VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zákresu a katastrální mapy M 1:250, dále na základě jednání o požadavcích investora.

Přehled výchozích podkladů:

1. Vstupní jednání s požadavky investora
2. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
3. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
4. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
5. ČSN 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
6. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
7. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
8. Základní programové vybavení:
AutoCAD Civil 3D 2018 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

d) **VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

- Neobsahuje

e) **NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

S1 - Frézování vozovky

- asfaltový beton ACO 11	50 mm
- spojovací postřík PS-E	0,6 kg/m ²
- frézování	50 mm
Celkem	min. 50 mm

S2 - Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě L	30 mm
- štěrkodrt ŠD (fr.0-32)	150 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 240 mm

S3 - Konstrukce park. Pruhu a vjezdů – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- zámková dlažba DL	80 mm
- lože z kamenné drtě L	40 mm
- štěrkodrt ŠD (fr.0-63)	200 mm
- odstranění stávajících konstrukcí	
Celkem	min. 320 mm

Min. únosnost navržených konstrukcí S1, S2 a S3 je 30 MPa. V případě nevyhovující únosnosti je třeba postup výstavby konzultovat s projektantem.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavba je odvodněna odvedením dešťových vod do uličních vpustí a do přilehlé zeleně. Kvůli stavebním úpravám bude zrušeno a přemístěno 6 ks uličních vpustí dle PD.

Nové vpusti budou umístěny min. 0,5 od plynovodu.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Neobsahuje.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Zemina vzniklá při realizaci stavby bude využita na terénní úpravy v okolí stavby, příp. bude předána oprávněné osobě k odstranění. Odpady vzniklé při

realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod.

Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započatím zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

– neobsahuje

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

– neobsahuje

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 12. 08. 2019

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský